



## precote 10-1

### Klemmbeschichtung auf Polyamidbasis

#### Beschreibung

---

precote 10-1 ist eine nicht-reaktive Beschichtung auf Polyamidbasis mit sofortiger Klemmwirkung für zylindrische Gewindeteile. Der aufgetrocknete Film ist grifffest und gut haftend.

#### Verwendung

---

precote 10-1 wird zur Beschichtung von Gewinden, z.B. Schrauben und Stiften in zylindrisch/zylindrischer Paarung eingesetzt, bei denen ein kontrolliertes und erhöhtes Einschraubmoment zur Justierung gefordert wird. Des Weiteren wirkt precote 10-1 als Verliersicherung und Transportsicherung. Eine Wiederverwendbarkeit ist gegeben. precote 10-1 wird nicht aufgeschmolzen und ist somit auch als Polyamidbeschichtung für temperaturempfindliche Oberflächen geeignet.

Anwendungsgebiete sind Elektronik-, Zweirad- und Automobilindustrie, Haushaltsgeräte, Büromaschinen, Computerindustrie, Elektromotoren, E-Mobility, etc.

#### Eigenschaften

---

- Sofortige Klemmwirkung
- Wiederverwendbar
- Gleichbleibende Montageeigenschaften
- Trocknender, nicht aufgeschmolzener Polyamidfilm
- Sehr gute chemische Beständigkeit
- Kann auf metallische und nichtmetallische Oberflächen aufgetragen werden
- Kennzeichnungsfrei

## Technische Daten

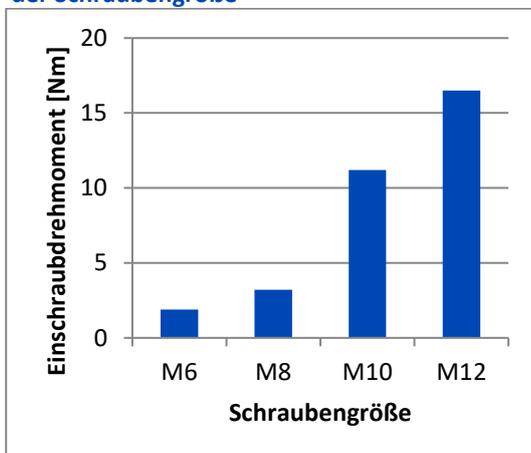
| Technische Daten  |   |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
|---|---|----------------|--|---------|-------|--------|------|------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------|-------|------------|-------|-----------------------|------|
| Chemische Basis   | Polyamid  |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
| Produktfarbe <sup>1</sup>   | grün  |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
| Gewindereibzahl $\mu_{\text{Gewinde}}^2$  | 0,18 – 0,23   |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
| Einschraubdrehmoment $M_{\text{Ein}}^3$   | 8 - 15 Nm   |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
| Maximale Einsatztemperaturen in Luft <sup>3</sup>   | -60°C bis +150°C<br>-75°F bis +340°F  |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
| Chemische Beständigkeit<br>geprüft nach aktuellen Automobilnormen<br>und DIN 267-28,<br>Einlagerung 1000h | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Prüftemperatur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Motoröl</td> <td>160°C</td> </tr> <tr> <td>Diesel</td> <td>23°C</td> </tr> <tr> <td>Frostschutz 100%</td> <td>120°C</td> </tr> <tr> <td>Frostschutz/Wasser 50:50</td> <td>120°C</td> </tr> <tr> <td>Automatikgetriebeöl</td> <td>150°C</td> </tr> <tr> <td>Getriebeöl</td> <td>120°C</td> </tr> <tr> <td>Polyharnstoff AdBlue®</td> <td>23°C</td> </tr> </tbody> </table> | Prüftemperatur |  | Motoröl | 160°C | Diesel | 23°C | Frostschutz 100% | 120°C | Frostschutz/Wasser 50:50 | 120°C | Automatikgetriebeöl | 150°C | Getriebeöl | 120°C | Polyharnstoff AdBlue® | 23°C |
| Prüftemperatur  |   |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
| Motoröl   | 160°C   |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
| Diesel  | 23°C  |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
| Frostschutz 100%  | 120°C   |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
| Frostschutz/Wasser 50:50  | 120°C   |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
| Automatikgetriebeöl   | 150°C   |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
| Getriebeöl  | 120°C   |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |
| Polyharnstoff AdBlue®   | 23°C  |                |  |         |       |        |      |                  |       |                          |       |                     |       |            |       |                       |      |

<sup>1</sup> Diese Produktinformation gilt auch für Sonderfarben. Die bezeichnete Farbe stellt kein primäres Produktmerkmal dar. Bedingt durch den Herstellungsprozess und die Formulierung kann die Farbe geringfügig abweichen. Dies hat keinen Einfluss auf die Qualität des Produktes.

<sup>2</sup> Geprüft nach DIN EN ISO 16047. Alle Werte bezogen auf Schrauben ISO 4017 M10x55-8.8-vergütungsschwarz, Muttern ISO 4032 M10-10-vergütungsschwarz. Andere Oberflächen können abweichende Werte liefern.

<sup>3</sup> Geprüft nach DIN 267-28. Alle Werte bezogen auf Schrauben ISO 4017 M10x35-8.8-vergütungsschwarz, Muttern ISO 4032 M10-10-vergütungsschwarz. Davon abweichende Schraubengrößen und Oberflächen können abweichende Werte liefern.

### Mittlere Einschraubdrehmomente<sup>1</sup> in Abhängigkeit der Schraubengröße



<sup>1</sup> Geprüft nach DIN 267-28.

## precote 10-1 erfüllt und übertrifft die Spezifikationen folgender Firmen

---

Aisin, Audi, Autoliv, BASF, Bendix, BMW, Bosch, Bridgestone/Firestone, Brose, Chrysler, Continental, Cummins, DAF, Daimler, Dana, Delphi, Denso, Faurecia, Fiat, Ford, Geely, General Motors, Getrag, Hitachi, Honda, Hyundai, Kia, Hyundai Mobis, Johnson Controls, KWC, Lear, Magna, Magneti Marelli, Mahle, MAN, Michelin, Opel, Panasonic (Matsushita Electric), Porsche, PSA, Renault, Rover, Saab Scania, Schaeffler, Siemens, Stihl, Tesla, Toyota, TRW Automotive, Valeo, Volvo, VW, ZF Friedrichshafen u.v.m.

## Lagerung

---

Lagerbeständigkeit der beschichteten Gewinde 4 Jahre bei max. 30°C und max. 65% relativer Luftfeuchtigkeit. omniTECHNIK-Verpackungshinweis beachten.

September 2019

Hinweis: Da uns nicht bekannt ist, welche Gewindearten, -abmessungen, -werkstoffe, -paarungen, -oberflächenzustände usw. vorherrschen, ist es unbedingt erforderlich, vor einer allgemeinen Anwendung entsprechende Kontrollversuche durchzuführen, um sich vor dem Serieneinsatz von der gewünschten Funktion unter den jeweiligen Praxisbedingungen selbst zu überzeugen. Unsere Gewährleistung erstreckt sich auf die einwandfreie Qualität von precote Lieferungen. Da sich sowohl die precote Verarbeitung beim Beschichtungspartner als auch die Anwendung von precote beschichteten Teilen unserer Kontrolle entziehen, kann für die Qualität precote beschichteter Teile und damit hergestellter

Verbunde von uns keine Gewährleistung übernommen werden. Eine Haftung für die Eignung unserer Produkte für bestimmte Verwendungen, sowie für bestimmte Eigenschaften der Produkte übernehmen wir nur, wenn diese im Einzelfall schriftlich zugesagt worden ist. In jedem Fall berechtigter Gewährleistungsansprüche sind diese auf die Lieferung mangelfreier Ersatzware oder, wenn diese Nachbesserung scheitern sollte, auf die Rückerstattung des Kaufpreises beschränkt. Alle weitergehenden Ansprüche, insbesondere die Haftung für Folgeschäden, sind grundsätzlich ausgeschlossen.